

КИЕВСКОЕ МЕТРО

История киевского метро берет своё начало в 1938 году, после утверждения Президиумом Киевского городского совета «Плана киевского метро». Однако, в этом же году, работы приостановились в связи со Второй Мировой войной. В 1949 работы вновь возобновились.

На сегодняшний день, киевское метро состоит из трех линий и насчитывает 52 станции общим протяжением 67,6 километров. Метро работает с 6 утра до 12 ночи. В праздничные дни график работы может меняться. Каждая станция метро поддерживает покрытие мобильных операторов: "Vodafone", "Kyivstar", "lifecell".

Проезд в киевском метро стоит 8 гривен (приблизительно 0,30 центов). До 31 октября 2019 года будет действовать система жетонов. После этого проезд в метро будет возможен только по карточке, которую можно купить за 12 гривен (приблизительно 0,45 центов) и пополнять на количество поездок. Также, можно пополнить карту в компьютерных терминалах, размещённых в кассовых залах станций.

К 2025 году планируется построить еще 20 станций. Кроме того, появятся две новых линии: Подольско-Выгуровская и Левобережная, которая соединит Троещину с Осокорками. Также в планах продление Сырецко-Печерской линии в направлении Виноградаря с одной стороны и Дарницкого вокзала с другой.

Каждая станция киевского метро уникальна и известна своим ярким и красочным оформлением. Первые станции были оригинально продуманы и декорированы в стиле послевоенной советской архитектуры, смешанной с традиционными украинскими мотивами. Станции, которые были построены недавно, имеют более спокойные цвета и выглядят более современно. В то же время, киевская станция «Осокорки» оформлена приглашёнными художниками из разных стран. Они рисовали муралы на стенах станции в течение четырех месяцев.

Станция «Золотые ворота», которая была открыта в 1989 году, вошла в «Топ 22 самых красивых станций в Европе», согласно British Daily Telegraph, а «Арсенальная» - это самая глубокая станция метро в мире, глубиной 105,5 метров. Кроме того, 5 станций были признаны памятниками архитектуры.

Киевский метрополитен живет в ритме города, развивающегося и растущего, становящегося современным и удобным, в соответствии с требованиями настоящего времени.